

# CHARVÁT® magazín

FIREMNÍ ZPRAVODAJ | ČÍSLO 5 | ROČNÍK V.



## Investice do strojního vybavení v roce 2021

JUDr. Ing. Jiří Charvát  
strana 3



## CHARVÁT CTS má nejlepší výsledky

Jan Outlý  
strana 5-8



## Spirálové hadice CHLock systém

Štěpán Mejstřík  
strana 9-10



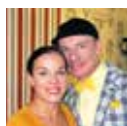
## FIRMOU REGIONU JE CHARVÁT GROUP

PŘEVZALI JSME PUTOVNÍ POHÁR ZA AKTIVNÍ PODPORU NEZISKOVÝCH ORGANIZACÍ  
A ČINNOST NADACE JUDr. JIŘÍHO CHARVÁTA



## Jdeme do finále Fotosoutěž 2021

fotogalerie  
strana 11-12



## Byli jsme na dostizích Svatováclavská cena

Hipodrom Most 28. srpna  
strana 13-14



## Napsal nám TRIP TO RHODOS

Eva Kopečná  
strana 15



## SLOVO REDAKTORA

Vážení čtenáři,

Letošní předposlední vydání Magazínu začíná pochvalou firmy CHARVÁT Group na regionální úrovni. Získali jsme ocenění a putovní pohár FIRMA REGIONU. Podrobnostem se věnujeme na této straně vpravo. Určitě zaujme článek JUDr. Ing. Charváta na straně 3 – rekapitulace investic ve skupině do strojního vybavení v letošním roce 2021.

Za povšimnutí stojí také pořízení nového docházkového systému do Zbraslavic. O tom jsme si povídali s personalistkou a mzdovou účetní Jarmilou Fialovou. Tento rozhovor naleznete na straně 4

Velký prostor dostala v tomto vydání firma CHARVÁT CTS z Okřínků. Prožívají hektické období, které předznamenává nejlepší rok v celé historii. Hlavního komentáře se ujal ředitel Jan Outlý a rozsáhlý materiál naleznete na straně 5 až 8.

Pravidelným „dopisovatelem“ se v poslední době stává Štěpán Mejstřík. Tentokrát se na stranách 9 až 10 rozepsal o náročném období výběru nevhodnější kombinace hadicoviny a koncovek. Cílem je zvýšení životnosti vysokotlakých hadic a dosažení vynikajících parametrů uspokojujících každého zákazníka.

Stranu 11 až 12 jsme věnovali fotosoutěži pro zaměstnance. K 30. září jsme ukončili období přihlášek – zasílání fotografií do soutěže. Nabízíme vám některé z posledních příspěvků a už se těšíme na vyhlášení vítězů v příštím vydání.

Poslední strany se již tradičně nesou ve znamení naší dostihové stáje a největší letošní akcí na Hipodromu v Mostě.

Příjemné čtení přeje  
Jiří Franc, redaktor

**CHARVÁT**<sup>®</sup>  
magazín

## CHARVÁT GROUP FIRMOU REGIONU

**Převzali jsme putovní pohár „Za rozvoj regionu KUTNOHORSKA“. Jedná se o ocenění aktivit naší společnosti, které přispívají k rozvoji regionu, zvláště pak v oblasti neziskových organizací a nadací. Jsme tedy firmou, oceňovanou za společenskou zodpovědnost.**

Předání poháru proběhlo při slavnostním zahájení Čáslavských slavností na náměstí Jana Žižky v sobotu 18. září. Převzetím poháru pověřil JUDr. Charvát paní Veroniku Neužilovou (export).

Jedná se o pátý ročník soutěže. Organizátorem a vyhlášovatelem je Spolek kutnohorských podnikatelů z.s., jehož předsedou je Mgr. Josef Ruml.

Důvodem založení tohoto spolku je snaha o vytvoření prestižního sdružení podnikatelů s vazbami na Kutnohorsko. Podnikatelů, kteří si budou vzájemně pomáhat, budou vhodným partnerem pro město, neziskové organizace a další subjekty. Spolek si klade za cíl přispět k ekonomické prosperitě a vytvářet dobré klima pro život v kutnohorském regionu.

Text: Jiří Franc

## AKTIVITY CHARVÁT GROUP V OBLASTI ROZVOJE REGIONU V ČÍSLECH

**Od roku 2014 jsou prostředky shromažďovány a rozdělovány prostřednictvím Nadačního fondu JUDr. Jiřího Charváta.**

Rok	Nadační fond rozdělil celkem Kč	Z toho region Čáslavsko, Kutnohorsko
2020	1 071 499	430 381
2019	864 100	290 500
2018	791 450	226 700
2017	801 059	318 510
2016	1 023 000	441 000
2015	986 450	387 250
2014	529 000	379 000
2013	488 600	238 600
2012	515 442	340 442
2011	604 837	429 837
2010	583 938	383 938
2009	353 000	153 000
2008	509 375	209 375
2007	497 500	209 500
2006	543 000	303 000
2005	596 000	476 000
2004	650 000	240 000
2003	569 000	329 000
2002	401 000	161 000
2001	229 000	129 000
2000	196 000	96 000
<b>Celkem za 20 let</b>	<b>12 803 250</b>	<b>6 172 033</b>

Tabulku připravila Diana Charvátová

# INVESTICE DO STROJNÍHO VYBAVENÍ V ROCE 2021

**Soustavně se potýkáme s nedostatkem pracovníků. Výrobní postupy v našich podnicích nelze přitom příliš automatizovat.**

V zásadě jedinou výjimkou je ohýbání trubek, kde jsme ohýbací stroj dokonpletovali robotem KUKA na vkládání a odebrání trubek. V příštím roce smysluplně nainstalujeme další roboty na tato pracoviště:

- svařování dílů v Okřínce a Bardějově,
- manipulace se svařovanými díly v Bardějově,
- lakovací linka v Bardějově.

Tým je skutečně racionální (ekonomicky rozumně využitelné) nasazení robotů vyčerpáno.

Proto cíleně investujeme do nových strojů, které z menší části nahradí stroje starší (méně výkonné nebo poruchové), z větší části poté zvýší výrobní kapacitu. Stroje kombinujeme technologicky tak, aby byla možná obsluha více strojů jedním zaměstnancem.



JUDr. Ing. Jiří Charvát, ředitel společnosti CHARVÁT Group s.r.o.

## INVESTICE DO STROJOVÉHO VYBAVENÍ V ROCE 2021

Název stroje	Podnik	Sortiment
4 x soustruh PUMA 2600 M	Bardějov	hydraulické válce
2 x soustruh PUMA 2600 LM	Bardějov	hydraulické válce
2 x frézovací centrum PINACLE VMC137	Bardějov	hydraulické válce
1 x soustruh DOOSAN LYNX 2100LMA	Bardějov	hydraulické válce
1 x soustruh TD-35-M-800	Bardějov	hydraulické válce
1 x soustruh TD-35-Y-3200	Bardějov	hydraulické válce
1 x soustruh TA30-1100	Zbraslavice	hydraulické válce
1 x frézovací centrum DOOSAN	Zbraslavice	hydraulické válce
1 x MAZAK SLANT TURN 3000	Semily	letecká výroba
1 x odporové sváření	Bardějov	hydraulické válce
1 x ohraňovací lis SAFAN	Okřínek	nosiče kontejnerů
1 x robotické pracoviště	Zbraslavice	ohýbané trubky
1 x vícevřetenový automat AN 06/40	Opava	hydraulické hadice
1 x vícevřetenový automat SAY63	Opava	hydraulické hadice
<b>Celková cena bez DPH</b>	<b>2,8 mio EUR</b>	

**Jedná se celkem o 18 strojů, všechny jsou mimo 2 vícevřetenových automatů nové. V přehledu těchto investic neuvádíme drobnější případy – skladovací zařízení Modula, monitorovací systémy sledování využití strojů, investice do informačních systémů atd.**

**Z tabulky je patrné, že největší počet strojů míří do Bardějova (12 strojů).**

Jen opakuji, že v roce 2017, kdy jsme v listopadu podnik převzali, dosáhl tržeb 9 mio EUR. V letošním roce utržíme 16,5 mio EUR, v roce 2022 objem mezi 21–22 mio EUR. Tento meziroční nárůst umožní právě nové stroje. Počet zaměstnanců v Bardějově oproti roku 2017 stoupl z 220 na 245.

Technologicky i objemem je nejvýznamnější investice do třímetrového soustruhu MAZAK SLANT TURN. Jeho pořizovací cena převyšuje 0,5 mio EUR. Tento soustruh je určen na výrobu rozhodujících dílů pro letecké podvozky v Semilech.

JUDr. Ing. Jiří Charvát

# NOVÝ ZBRASLAVICKÝ SAITECH O VÁS VÍ VŠECHNO

Co je to SAITECH? Jednak je to název společnosti, která dodává docházkové systémy. Současně je to název docházkového systému, který tato firma dodává.



# SAITECH

identifikační systémy

## CO JE TO DOCHÁZKOVÝ SYSTÉM?

Citujeme z webových stránek dodávající firmy: „Umožní vám získat rychlý přehled o docházce, přesčasech a dovolených vašich zaměstnanců. Docházkový systém vám usnadní plánování pracovních kapacit, shromáždí podklady pro výpočet mezd a poslouží také jako kontrolní nástroj pro dodržování předepsané pracovní doby a přestávek“. To by na úvod mohlo stačit. Ve Zbraslavicích byl instalován nový docházkový systém od výše uvedené firmy. Nahradil systém starý. O tom jsme si povídali s Jarmilou Fialovou, personalistkou a mzdovou účetní firmy CHARVÁT Group ve Zbraslavicích.

### Proč nový systém, co bylo na starém nevyhovující?

Nový systém byl potřeba už delší dobu. Starý systém byl nevyhovující, zastaralý a na pokraji své životnosti. A vzhledem k tomu, že jsem i chtěla, aby zaměstnanci měli větší přehled o své docházce, mohli si zadávat dovolenou, lékaře, náhradní volno, bylo to nevyhnutelné. Také je velkým přínosem, že jednotliví vedoucí mají přístup k docházkám svých podřízených. Vedoucí vidí stav aktuálně přítomných a mohou zadávat jednotlivé druhy nepřítomností a doplňovat u svých podřízených chybějící data. A to naši vedoucí potřebovali – nástroj, který jim toto umožní.

### Název nového systému, dodavatel

Nový systém je od společnosti SAITECH a nazývá se Saitech (docházka), stejně jako jeho předchůdce.

### Proběhlo výběrové řízení?

Výběrové řízení samozřejmě proběhlo. Nový docházkový systém jsem poptávala již v měsíci dubnu u cca 12 firem, do užšího výběru postoupilo 6 firem.

Poté proběhla komunikace se společnostmi skupiny Charvát. Po vyhodnocení zkušeností s jejich docházkovými systémy byla vybrána společnost SAITECH s.r.o. z Terezína, jelikož jejich systém je zaveden v nejvíce společnostech skupiny CHARVÁT. To nám umožňuje spolupráci při řešení problémů, předávání zkušeností atd.

### Jako dlouho trvala instalace a zprovoznění, od kdy to funguje?

Přípravné práce před instalací trvaly cca 14 dnů až měsíc.

Samotná instalace trvala společnosti SAITECH jeden den a proběhla 11. 8. 2021. Den předtím, 10. 8. 2021 proběhla instalace softwaru na serveru. Systém byl zprovozněn ihned po instalaci. Ovšem jeho dolaďování

stále ještě probíhá, jelikož mi tam zasáhla má dovolená a zpracování výplat. Předpokládám, že do konce letošního roku bude systém kompletně zprovozněn, včetně jedné další programové nastavby (modul nepřítomnosti), která je v jednání. Na instalaci má velký přínos Zdeněk Daniel, který řešil stavební úpravy, kabelizaci, softwarovou instalaci a při samotné instalaci ve společnosti měl na starosti hardware. Po celou dobu velmi intenzivně spolupracoval s technikou společnosti SAITECH.

### Co nový systém umí, co eviduje, v čem to pomáhá vám, jako mzdové účetní?

Nový systém umí evidovat skoro vše, co je ve společnosti potřeba. Od plánování výroby po počítání mezd, vše záleží na tom, jaký modul má firma zaplacen. V naší společnosti slouží především k evidenci docházky a v budoucnu možná i k plánování nepřítomností – modul je v jednání.

### Evidence docházky

- Ukazuje zaměstnancům saldo v daném měsíci.
- Příplatky za odpracovaný víkend
- Zaměstnanci si sami mohou zadat DOVOLENOU, LÉKAŘE, NÁHRADNÍ VOLNO
- Pokud bude schválen modul nepřítomnosti, měli by zaměstnanci vidět i zůstatky dovolené a vedoucí budou mít možnost plánování dovolených (zastupování atd.)

### Hlavní změny oproti starému systému

- Příjemnější terminál, zaměstnanci vidí více údajů týkající se jejich docházky
- Evidence kuřáckých pauz
- Vedoucí mají přístup k docházce svých podřízených a mají ji ve správě
- Zaměstnanci mohou vyřizovat zapomenuté odčipnutí příchoďů a odchodů se svými vedoucími a nemusejí čekat až na konec měsíce nebo chodit za mnou.

### Kolik je k dispozici terminálů pro vstup a výstup?

- Terminál u hlavního vstupu
- Terminál mezi halami (hadice, trubky, válce)
- Dva přístupové body kouření na úseku válců

### Jak jsou řešeny soboty a neděle, svátky – vstupy do objektu firmy

Pokud je třeba práce přesčas o víkendech a svátcích je vstup do objektu zprostředkován jednotlivými vedoucími či pověřenými pracovníky. Terminály jako takové fungují 24 hodin denně.

### Novinka – evidence kuřáckých pauz – proč a jak?

Požadavek na evidenci kuřáckých pauz vznikl u jednotlivých vedoucích na základě návrhů podřízených. Tento systém se bude týkat kompletně celé společnosti. V současné chvíli čekáme na implementaci této evidence do docházky, jelikož ji společnost SAITECH stále ještě testuje. Předpoklad jejího nasazení je v průběhu října 2021. Tento výstup docházky bude zatím sloužit k evidenci kouření a nebude zasahovat přímo do docházky. Na konci měsíce udělám výstup a ten předám jednotlivým vedoucím. Oni se vyjádří, jak chtějí s těmito kuřáckými pauzami naložit. Jestli konkrétní zaměstnanec na čas strávený kouřením pouze upozorní, nebo zdali jim o tento čas poníží docházku nebo ji budou muset napracovat. Vše budeme poté testovat i ve společnosti a po cca 2–3 měsících nastavíme jednotný systém na všech úsecích (odděleních). Evidence kouření bude probíhat na jednotlivých terminálech a na dalších dvou vstupech do budov. Zaměstnanci budou mít povinnost si čas strávený na této pauze evidovat, pokud tak neučiní poruší tím vnitřní předpis zaměstnavatele, případně to bude považováno za mírné porušení pracovních povinností.

Jarmila Fialová odpovídala na otázky  
Jiřího France

# CHARVÁT CTS MÁ NEJLEPŠÍ VÝSLEDKY V HISTORII

Komentuje ředitel společnosti, Jan Outlý

První pololetí letošního roku je z pohledu příjmu nových zakázek nejlepším v historii společnosti. Za toto období jsme přijali 881 objednávek na nosiče kontejnerů. Za celý loňský rok to bylo 874 objednávek. Měsíc duben, kdy jsme přijali objednávky na 303 kusů nosičů byl naprosto výjimečný. Obrat za prodej vlastních výrobků byl o 10 % vyšší než v předcházejícím roce, provozní hospodářský výsledek potom o 66 %. Pozitivní je ukazatel fixních nákladů, které jsou meziročně o 2% nižší. V 1.pololetí jsme v ukazateli marže navíc zatím výrazněji nezaznamenali nárůst cen materiálů, je to dáno zpracováváním zásob.

Důvodem proč úměrně k příjmu objednávek neroste ukazatel obratu je především nedostatek výrobních kapacit společnosti. Výsledkem je tak prodlužování dodacích termínů, a to až o několik měsíců. K tomu však v podobné míře dochází vlivem globální situace i u našich konkurentů. Nízká nezaměstnanost v kombinaci s lokalitou a obecné přetížení většiny společností téměř neumožňuje navýšení pracovníků ve výrobě, ani přesun výroby k našim dodavatelům.

## Pomohou nám na Slovensku

Proto jsme začali uvažovat o přesunu části výroby do CHARVÁT STROJÁRNE a.s. Bardejov. V současné době již probíhá výroba ověřovací série, začátkem roku 2022 by již vybraný výrobek měl být kompletně vyráběn v Bardějově.

## Ceny rostou, materiálů je nedostatek

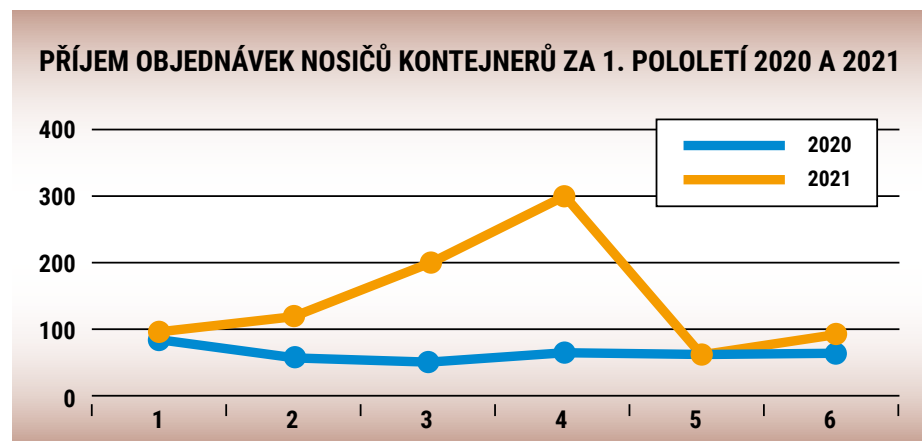
Situace v oblasti vývoje cen ocelí a ostatních materiálů nás přinutila od 1. 5. 2021 zvýšit ceny našich výrobků. I když ceny ocelí na konci 1.pololetí dosáhly navýšení proti roku 2020 o 100 %, bude dle předpokladů renomovaných agentur tento trend v mírnější podobě minimálně do října 2021 pokračovat. I náš výrobní program zasáhly problémy s materiály pro výrobu podvozků. S výjimkou traktorových návěsů totiž naše nosiče bez podvozku fungovat nemohou. Často se mění termíny přistavení podvozků pro montáž, občas máme i my problémy s dodávkami od našich partnerů nebo s vlastními kapacitami.

## Snažíme se zákazníkům vyjít vstříc

Vždy se však podaří najít cestu, jak problémy vyřešit a našim zákazníkům v maximální možné míře vyhovět. To platí pro naše aktuálně největší odběratele jako je Iveco Truck Centrum, s.r.o., NAVARA ABROLLKIPPER a.s., AND MOTOR CZ s.r.o., TRUCK PARTNER s.r.o., VEZEKO s.r.o., ale i pro všechny ostatní kteří si koupí nosič pro svoje podnikání. Vážíme si jejich důvěry ve značku CTSlift.



Jan Outlý, ředitel společnosti CHARVÁT CTS, a.s.



CHARVÁT CTS a.s.	Skutečnost 1. pololetí 2021 (v tis. Kč)	Plán 1. pololetí 2021 (v tis. Kč)	Plnění plánu 1. pololetí 2021 (%)	Skutečnost 1. pololetí 2020 (v tis. Kč)	Porovnání 1. pololetí 2020/2021 (%)
Vlastní výkony	121 225,05	118 374,00	102,41 %	110 388,44	109,82 %
Marže celkem	57 680,06	56 333,31	102,39 %	45 822,55	125,88 %
Fixní náklady	38 279,46	43 715,69	87,56 %	39 158,98	97,75 %
Provozní hospodářský výsledek	21 640,11	13 931,61	155,33 %	12 965,32	166,91 %



## CHARVÁT CTS – NAŠIM ÚSPĚCHŮM POMÁHÁ PRAVIDELNÁ PREZENTACE NA VELETRZÍCH

Minulý rok s pandemií veletrhů a obchodu zrovna nepřál. Většina veletrhů se vůbec nekonala. Pevně věříme, že se tato situace již opakovat nebude. Letos jsme své veletržní aktivity zahájili již tradičně v Jičíně.



### Jičínský veletrh 2021

Tak jako každý rok jsme se i letos zúčastnili v posledním srpnovém týdnu tradičního Jičínského veletrhu, který pořádá společnost KOBIT. V letošním roce se zde sešlo 50 vystavovatelů techniky pro stavební společnosti, hasičské sbory, SÚS a technické služby měst a obcí, kteří zde prezentovali více než 110 exponátů.

Společnost Charvát CTS a.s. v letošním roce vystavovala jednoramenný nosič kontejnerů CTS 20-62 S na podvozku Iveco Stralis, JNK CTS 08-37 S PRO s hydraulickým jeřábem HMF 1320-K4 RC na podvozku Mercedes ATEGO, JNK s hydraulicky přestavitelnou výškou natahovacího háku CTS 10-39 S-C3D1 na podvozku Mercedes AROCS a JNK CTS 03-23 K-DIN na elektromobilu Enviel. Dalších 7 nosičů se značkou CTSlift bylo k vidění v expozicích našich obchodních partnerů I-Tec, Everlift, MAN, TATRA, HESTI a KOBIT.

Jičínský veletrh pro nás má ve srovnání s klasickými výstavami a veletrhy zásadní význam v tom, že se zde schází odborníci jak na straně vystavovatelů, tak i návštěvníků a že je zaměřen na techniku pro hasičské sbory, stavebnictví, komunální služby a služby pro obce a kraje, která je naším výrobním programem.

### Solutrans 2021 – počtvrté do Francie

Koncem listopadu letošního roku proběhne ve francouzském Lyonu mezinárodní výstava techniky pro silniční a městskou dopravu Solutrans. Charvát CTS a.s. se této akce zúčastní již počtvrté. Pro tento rok připravujeme představení novinky v našem portfoliu výrobků. Bude to nový, odlehčený nosič kontejnerů CTS 03-28-K-DIN II druhé generace, který proti současnému řešení nabídne při stejném výkonu úsporu hmotnosti 10 %.

Kromě této novinky představíme osvědčené teleskopické nosiče řady PRO s natahovacím výkonem 6–8 tun a nosiče s natahovacím výkonem 10–12 tun. Součástí expozice bude také ve Francii náš nejlépe prodávaný výrobek Automobilový přívěs AP 35 vyráběný ve spolupráci s VEZEKO.

## SOLUTRANS

16 - 20 NOV 2021 LYON - EUREXPO



## PODĚKOVÁNÍ HYDRAULIKÁŘSKÉ LEGENDĚ

Pan Bohumil Kroupa spojil svou celoživotní pracovní dráhu se společností CTS Okřínek (dříve STS Okřínek, nyní CHARVÁT CTS a.s.), kde v roce 1976 nastoupil jako opravář zemědělských strojů. Po úspěšném absolvování studia nastoupil v roce 1979 na pozici technika a od roku 1984 pracuje na pozici konstruktéra.

Dovolujeme si upřímně poděkovat za celých 45 let spolupráce při technickém vývoji a servisu výrobků CTSlift a CTStrailer a mnoha dalších.

Bohouši, přejeme Ti do další životní etapy hodně zdraví, energie a také hodně soukromých úspěchů!

*Děkujeme, tým CHARVÁT CTS Okřínek*



## NOVINKA Z OKŘÍNKU SUPER JEŘÁB HMF 5020-K8 NA SPECIÁLNÍM NOSIČI KONTEJNERŮ TATRA 8×8 CTS 20-60-S

V srpnu jsme zákazníkovi předali speciální nosič kontejnerů TATRA Phoenix 8×8 CTS 20-60-S s hydraulickým jeřábem HMF 5020-K8. Jedná se zatím o největší hydraulický nakládací jeřáb dánského výrobce HMF namontovaný v ČR na vozidlo v kombinaci s nosičem kontejnerů.

### TECHNICKÉ PARAMETRY

Teleskopický mechanismus CTS 20-60-S je určen pro hmotnost kontejneru až 20 000 kg. Hydraulický nakládací jeřáb HMF 5020-K8 RCS s rádiovým dálkovým ovladačem má zdvihový moment 42,4 tm. Jeřáb při vyložení 21,4 m zvedne až 1 400 kg. Celková hmotnost vozidla TATRA Phoenix 8×8 činí 32 000 kg.



*Foto: Charvát CTS*

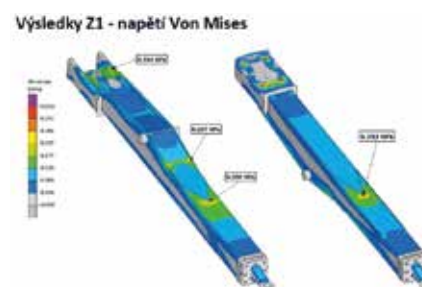
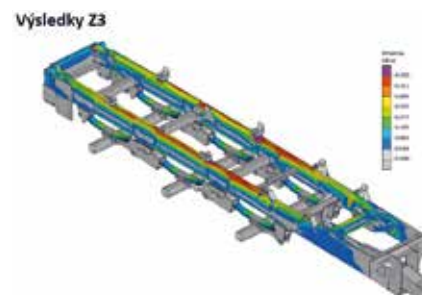
# DLOUHODOBÉ VÝVOJOVÉ PROGRAMY V CHARVÁT CTS

## 1. VÝVOJ NOVÉHO DVOURAMENNÉHO MECHANISMU CTS 13-T (KONDRA)

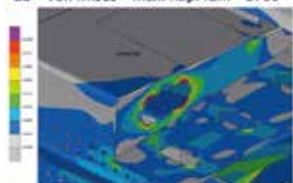
V rámci programu EPSILON 3 / KONDRA Technologické agentury České republiky a partnery Vision Consulting Automotive a Západočeská univerzita dokončila naše firma technický vývoj nového dvouramenného mechanismu / nosiče kontejnerů se zvýšenou přepravní kapacitou. Za společnost CHARVÁT CTS technický vývoj řešil tým konstruktérů, zastoupený Ing. Jaroslavem Plevou a Bohuslavem Kroupou. Vývoj dvouramenného mechanismu probíhal od ledna 2018 do prosince 2020, kdy byla zároveň dokončena výroba prvního prototypu. Ocelová konstrukce mechanismu byla navrhována pomocí moderních CAD systémů Autodesk Inventor a Autodesk Mechanical Desktop. Konstrukce byla pak optimalizována prostřednictvím CAE technologií, spojených s materiálovým inženýrstvím s důrazem na zvýšení funkčnosti a bezpečnosti výrobku. V rámci projektu byla v úzké spolupráci všech subjektů ověřena ruční a robotická technologie svařování vybraných konstrukčních uzlů včetně softwarových simulací a laboratorních testů.

**Dalším z výstupů projektu je užitný vzor na systém variabilních háků pro sklápění kontejneru zapsaný Úřadem průmyslového vlastnictví ČR pod číslem 37 720.**

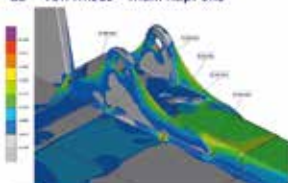
Tvarově optimalizovaná hlavní ramena nového mechanismu jsou teleskopická, s hexagonálním profilem, esovitě tvarovaná pro lepší manipulaci s kontejnerem zeřikma. Konstrukce pomocného rámu umožňuje zjednodušenou montáž na vhodný podvozek. Variabilní provedení zadních sklápěcích háků a hydraulické podlahové zajišťování kontejneru zvyšují užitnou hodnotu výrobku. Dvouramenný mechanismus je určen pro montáž na dvounápravový vozídlu kategorie N3 a N3G s největší technicky přípustnou hmotností 21 000 kg.



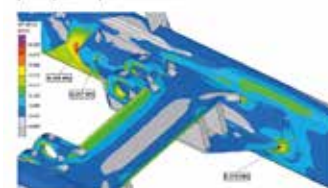
Z1 - Von Mises - max. nap. rám - 5700



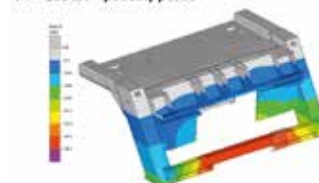
Z3 - Von Mises - max. nap. oko



Výsledky Z1 - napětí Von Mises



P4 - 153 kN - podélný posuv



## 2. VÝVOJ NOVÉHO TRAKTOROVÉHO NÁVĚSU TN CTS 20-62-S (KONTRA)

V rámci programu EPSILON 3 / KONTRA se stejnými partnery jako v prvním případě byl dokončen technický vývoj nového třínápravového traktorového návěsu TN CTS 20-62-S. Technický vývoj řešil tým zastoupený Ing. Lubošem Nepovímem a Jiřím Novákem. Vývoj nového návěsu probíhal opět dva roky, od ledna 2018 do prosince 2020. V prosinci byla zároveň dokončena výroba prvního prototypu. Postupy uplatňované při vývoji byly v podstatě shodné jako při vývoji dvouramenného mechanismu v prvním případě.

**Výstupem projektu je v tomto případě užitný vzor na systém stabilizačního zařízení návěsu zapsaný Úřadem průmyslového vlastnictví ČR pod číslem 37 721.**

TN CTS 20-62-S je určen pro přepravu, nakládání, skládání a sklápění kontejnerů. Lze manipulovat s kontejnerem dle DIN 30.722-1, 2 s výškou hákového závěsu  $H=1\ 570$  mm do max. celkové délky 7 150 mm a hmotnosti 20 000 kg. Traktorový návěs s hákovým nosičem kontejnerů je standardně vybaven naklápací odpruženou ojí, dvouhadicovým pneumatickým brzdovým systémem Knorr-Bremse s komfortní automatickou parkovací brzdou a robustními odpruženými nápravami ADR. Maximální povolená rychlost 40 km/h, variantně 60 km/h.

**V červnu 2021 proběhlo úspěšné testování prototypu návěsu ve firmě Ondřej BAČINA Klíčany.**

*Text a foto: Jiří Novák, technický ředitel*







■ Štěpán Mejstřík

## SPIRÁLOVÉ HADICE – CHLock systém

### SPRÁVNOU KOMBINACÍ HADICOVINY A KONCOVEK LZE DOCÍLIT VYNIKAJÍCÍCH PARAMETRŮ.

V našich lukách a hájích jsou spirálové hadice používány zejména při servisních výměnách těžkých strojů. Naše společnost však dodává předním výrobcům stavebních strojů, kteří se bez těchto hadic neobejdou a jejich požadavky na tlak, flexibilitu a životnost jsou velice náročné. Zaměřili jsme se proto na výběr vhodné hadicoviny a koncovek ze kterých budeme spirálové hadice armovat a zároveň budou splňovat ty nejnáročnější požadavky. Fáze testování začala na jaře tohoto roku a rukama nám prošly koncovky snad od všech evropských výrobců.

#### Hlavní kritéria byla:

- flexibilita hadicoviny
- vysoký pracovní tlak (ideálně 420 bar)
- odolnost proti oděru
- snadná nasazení koncovek
- robustní provedení koncovek (ne pájené)
- a samozřejmě dostupnost a cenová úroveň

#### Výběr hadicoviny

U hadicoviny jsme vybírali z několika typů spirálových hadic z výroby Semperitu. Při porovnání pracovního tlaku a poloměru ohybu u klasických spirálových hadic 4SH a R15 s hadicemi FLEXLINE, které se Semperitu opravdu povedly. Pro testování jsme vybrali hadicovinu FLEXLINE 5000 a 6000.



DN	standardní spirálové hadice				vysoce-flexibilní spirálové hadice			
	4SH		R15		FLEXLINE 5000		FLEXLINE 6000	
	Wp	R↗	Wp	R↗	Wp	R↗	Wp	R↗
DN19	420	280	420	265	380	120	<b>420</b>	<b>120</b>
DN25	380	340	420	330	350	150	<b>420</b>	<b>150</b>
DN31 (4x oplet)	350	460	/	/	350	210	<b>420</b>	<b>400</b>
DN31 (6x oplet)	/	/	420	445	350	250	<b>420</b>	<b>400</b>
DN38	290	560	420	530	350	460	<b>420</b>	<b>460</b>
DN51	250	700	420	600	350	540	<b>420</b>	<b>540</b>

Wp = pracovní tlak (bar)

R↗ - poloměr ohybu (mm)

### Výběr koncovek

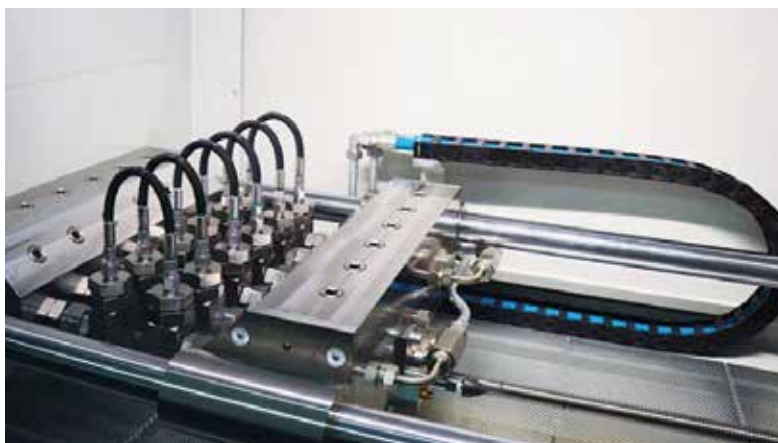
U koncovek jsme kladli důraz na snadné sesazení. Spirálové hadice se zdrhávají jak zvenku, tak zevnitř. Rozměry a tvar zámku pro vnitřní ořez jsou tedy klíčové pro správná sesazení a finální zalisování. Koncovky jsme posuzovali od těchto výrobců: DIETZEL Hydraulik, STAUFF, ALFAGOMMA, RASTELLI RAC a FB HYDRAULIK (TIEFFE). V kombinaci s hadicovinou FLEXLINE nám rozměrově nejlépe vyhověly koncovky od německého výrobce STAUFF, konkrétně řada vysokotlakých koncovek MULTIVOS. Koncovky MULTIVOS jsou vyráběny z jednoho kusu a odpovídají pracovním tlakům 7000 psi/ 480 bar. Nemají žádný pájený spoj, který může být rizikem při pulsním zatížení.



### Testování na dynamické zkušebně

Zalisované vzorky hadic FLEXLINE 6000 DN19 až DN38 jsme nejprve testovali na statické zkušebně TECHMA-FLEX BE1500 u nás ve výrobě s výsledkem bez lekáže. Následně jsme hadice nasadili na dynamické zkoušky do závodu Semperitu, který pro nás tyto testy provádí. Testováno na dynamických zkušebnách BIMAL dle normy ISO 6803 na 500.000 cyklů.

Výsledky dynamických zkoušek potvrdili náš správný výběr. Všechny 20 vzorků hadic vydrželo půl milionu cyklů bez lekáží.



### Závěrem

**Pokud použijete hadicovinu SEMPERIT FLEXLINE 6000 s koncovkami STAUFF MULTIVOS docílíte vynikajících parametrů vysokotlakých hadic.**

Text a foto: Štěpán Mejstřík



# JDEME DO FINÁLE

Fotosoutěž 2021 měla uzávěrku 30. září. Tak jako každý rok se v průběhu posledního měsíce příjmu fotografií naši soutěžící rozpochybovali. Porota tedy bude mít v listopadu co dělat. Některé fotky jsou skutečně unikátní. Také příběhy, které se za nimi skrývají, jsou často pozoruhodné. Novým příspěvkům jsme tentokrát věnovali dvě stránky. Tak se podívejte, jak to našim zaměstnancům fotí.

*Jiří Franc*



## PŘÍBĚH PRVNÍ – VENČENÍ OPEŘENCŮ

Patrik Jíra pracuje ve firmě CHARVÁT AXL v Semilech. Do soutěže zaslal zajímavé snímky již v minulém roce. Ovšem letos se překonal. Ne každý má takové domácí mazlíčky, jako on. Posuďte sami:

„Fotky s kačerem Ernestem vznikly v Semilech a Železném Brodě letos v létě. A fota s papouchem Ezim jsou zase z jara :).... Je to takové naše celoroční venčení opeřenců.

Kačer Ernest je domácí mazlíček, je to závislák a mazel. Chodí s námi na procházky bez jakéhokoliv vodítka či popruhu úplně na volno, kolikrát i přes přechody. Od svého páníčka se nehne ani na krok. Chodí si i zaplavat, kde to jen jde – například do Jizery nebo různých rybníků a řek v okolí. Jezdí s námi i autem na výlety do přírody. Je to opravdový běžec. Celodenní výlet zvládne odběhat jako nic. Je mu teprve šest měsíců, takže je to ještě mladoch. Jeho kamarádem je papouch Ezi“.



## PŘÍBĚH DRUHÝ – DÁREK PRO MANŽELKU

Pavel Pícha pracuje ve Zbraslavicích. Je to vášnivý malíř a fotograf. V soutěži se mu dlouhodobě daří, a i když nezíská pokaždé ocenění, je vždy v hledáčku poroty. Má rád přírodu a venkovský život. Na jeho příspěvcích je to znát. Například psů již nafotil desítky. Ovšem letos je to výjimka – tentokrát fotal vlastního pejska, nový přírůstek do rodiny. Ne každému se povede tak originální dárek pro manželku, zvláště když slavíte společných dvacet let. Štěně se jmenuje Jessinka a je Jack Russell Teriér. Psí slečna bude dle povahových rysů plemene odvážná a nebojácná. K tomu bystrá, inteligentní, velmi živá, přátelská a sebevědomá. Tak si to užijte, paní Píchová...



## PŘÍBĚHY Z AFRIKY A ZANZIBARU



■ *Dechberoucí východ slunce nad kráterem Ngorongoro*  
 Autor: Sandra Sýkorová, CHARVÁT CTS, a.s.



■ *Hra na schovávanou - Král zvířat v Ngorongoro*  
 Autor: Sandra Sýkorová, CHARVÁT CTS, a.s.



■ *Slon Dumbo - Národní park Tarangire*  
 Autor: Sandra Sýkorová, CHARVÁT CTS, a.s.



■ *Dovolená v Zanzibaru: Ve dvou se to lépe táhne - Pwani*  
 Autor: Tomáš Peterka, CHARVÁT CTS, a.s.



■ *Dovolená v Zanzibaru: Hvězda v Jambiani*  
 Autor: Tomáš Peterka, CHARVÁT CTS, a.s.



■ *Dovolená v Zanzibaru: 50 odstínů modré*  
 Autor: Tomáš Peterka, CHARVÁT CTS, a.s.



## HIPODROM MOST – DEN S VELKÝM D: 28. SRPNA 2021

Největší událost dostihové sezóny na HIPODROMU MOST. Sobota 28. srpna 2021. Tři významné dostihy v jednom dni. Celkem devět dostihů, včetně tří hlavních. Byly to JUBILEJNÍ 100. Vršanská uhelná Svatováclavská cena, Velká letní cena Ústeckého kraje a Velká mostecká steeplechase – dobročinná cena poslankyně Hany Aulické Jírovcové. A bylo to vydařené odpoledne. Konečně s diváky, počasí sice proměnlivé ale v normě, bohatý doprovodný program pro všechny věkové skupiny. Živé sázky. K tomu patří dobrá nálada. A tak to taky bylo. Dostihový den v Mostě se stal také významnou společenskou událostí. JUDr. Ing. Jiří Charvát se mohl věnovat významným hostům. A že jich bylo, jemuž alespoň ty hlavní: Hejtman Ústeckého kraje – Ing. Jan Schiller, Primátor statutárního města Teplice – Bc. Hynek Hanza, Primátor statutárního města Most – Mgr. Jan Paparega, místopředseda představenstva HIPODROM MOST a.s., Prezident Jockey Clubu – Arm. gen. v. z. Ing. Josef Bečvář, Poslankyně Hana Aulická Jírovcová, Viceprezident Hospodářské Komory ČR – Radek Jakubský, Radní Ústeckého kraje – Ing. Michal Kučera, Generální ředitel United Energy – Ing. Michal Boháček

Příjemně strávený čas obohatil nevtíravý klavírní doprovod klavíristy Martina Rufera ve VIP klubu, nebo vystoupení Tanečního studia Kamily Hlaváčikové přímo na hlavní tribuně. Následující fotografie dokreslují atmosféru nedělního odpoledne v Mostě. K tomu je třeba dodat, že naše stáj měla jediného zástupce, a to ve Velké mostecké steeplechase. Korfu po ctižádostivém výkonu skončil druhý. Pódium sice nebylo, ale výsledek všemi očekávaný, i podle kursu.

*Text a foto: Jiří Franc*



**HIPODROM MOST**  
ČLEN SKUPINY CHARVÁT



## HIPODROM MOST 28. SRPNA 2021



## AKTUALITY Z DOSTIHOVÉ STÁJE

### PÁDY A NADĚJE V MERANU SILNÁ KÁVA NA JEDNU STÁJ

V sobotu 25. září všechno špatně. Naše stájová jednička, Jan Faltejsek se zranil, takže jej v sedle Cheminée musel pro Gran Corsa Siepi di Merano (Gd-1, 4000 metrů) nahradit Marek Stromský. Původně měl jet Azteka, ale Cheminée se přisuzovaly větší šance, proto Marek Stromský přesedlal a Aztek Tomáše Váni zůstal ve stáji. Ovšem problémy pokračovaly dál, protože CHEMINÉE rozhodně neměla svůj den, trápila se, byla vzadu a nakonec měla nešťastný pád, na který doplatil i Marek Stromský. První úvahy hovoří o tom, že je vyřazen do konce sezony.

### GP MERANO PRO NORTHERLY WINDA

V neděli 26. září zachraňoval v Meranu situaci hrdinsky Jan Faltejsek. S naraženými žebry osedlal ten den jediného koně, a to byl Northerly Wind. Po loňském druhém místě dojeli letos v Gran Premio Merano (Gd-1, 5000 metrů) na místě třetím. Mezi dvanácti koňmi. Úžasné. Hluboká poklona Janu Faltejskovi. Je to tvrdě.

Na snímku z Merana Cheminée s Markem Stromským v sedle před osudným startem.

### ARKALON V KARLOVÝCH VARECH NEZKLAMAL

VELKÁ KARLOVARSKÁ STEEPLECHASE MĚSTA KARLOVY VARY Steeplechase, kategorie: II, 4200 m, 19. září. Arkalon ve Varech zvítězil rozdílem třídy, nebo dvou? Po zdravotní pauze se mu vrací forma šampiona. Sedmiletý hnědák zvítězil s výrokem zadržene o devět délek. Celé startovní pole se neuvěřitelně natáhlo. ARKALON běžel svůj dostih a Jan Faltejsek se hezky svezl. Sláva jim a trenéru Pavlovi Tůmovi samozřejmě jakbysmet. ARKALON zvítězil posedmé v kariéře.

### AZTEK ZVÍTĚZIL VE WROCLAVI

Desetiletý ryzák AZTEK ze stáje Dr. Charvát znovu zazářil, tentokrát v neděli 5. září ve Wroclavi. Trenér Tomáš Váňa ho skvěle připravil a Marek Stromský perfektně odjel. AZTEK absolvoval již 41. dostih ve své kariéře, z toho 22 na překážkách. Ve Wroclavi to bylo jeho desáté vítězství na překážkách. Připomeňme, že první dostih (rovina) absolvoval již v roce 2013. Něco pamatuje. Perfektní kůň.

*foto z Mostu Jiří Franc, text Jiří Franc*



Merano, Cheminée, foto: Adriana Šmídlová



Arkalon v Karlových Varech, foto: Adriana Šmídlová



Aztek ve Wroclavi, foto: Agata Władyczka

## TRIP TO RHODOS SE MÁ SKVĚLE

Ne každý důchodce se má tak, jako šampión TRIP. Eva Kopečná, která se o něj stará od ukončení jeho dostihové kariéry, mu dává to nejlepší, co může mít. Lásku a péči.

Jsou to životní partneři, prožili spolu celou dostihovou kariéru a dá se bez přehánění říci, že měla hlavní zásluhu na tom, jak byla ta kariéra úspěšná. Dr. Charvát se před dvěma lety rozhodl (když šel TRIP do zaslouženého důchodu) že svěří Evě Kopečné TRIP TO RHODOSE do opatrování. Věděl proč.

V září poslala Eva aktuální fotky. A k tomu aktuální informace, jak se mají. Hezky se to čte: „Posílám nějaké fotky Tripa z léta a dávám vědět, že se máme pořád fajn.

Po skoro třech letech jsme změnili ustájení, máme jízdárnu, začínáme se učit věci, které nikdo z nás nikdy nedělal a myslím, že nás to oba baví, hlavně tedy Tripajz je docela šprt a jde mu to samo :-)

Jinak pořád tráví většinu času na pastvině s kámošema, kde je úplně nejspokojenější.“

*S díky a pozdravem  
Eva & Trip*



# 82. CENA ZIMNÍHO FAVORITA CHARVÁT GROUP VELKÁ PODZIMNÍ CENA MOGULU

SOBOTA 16. 10. 2021 OD 12.00 HODIN

  
**HIPODROM MOST**  
ČLEN SKUPINY CHARVÁT



Během dostihů bude návštěvníkům k dispozici tradiční kyvadlová **doprava zdarma!**



HIPODROM MOST a.s., K Hipodromu 213, 434 01 Most

[www.hipodrom.cz](http://www.hipodrom.cz)

**CHARVÁT®**

made in **PARAMO**  
**MOGUL**



ČESKÝ SVAZ  
CHOVATELŮ PLNOKREVNIKA  
A MAJITELŮ DOSTIHOVÝCH KONÍ

 **Tipsport**  
HLAVNÍ PARTNER DOSTIHOVÉHO SPORTU

  
**Severočeské doly a.s.**  
člen Skupiny ČEZ

  
**INELSEV**  
INELSEV Group a.s.



**ŠUDOMA**  
Most, Třebíč, Frydek Místek, Nový Jičín

**RÁDIO  
BLANÍK**