

CHARVÁT® magazín

FIREMNÍ ZPRAVODAJ | ČÍSLO 3 | ROČNÍK III.



Dr. Jiří Charvát
pololetní zamyšlení
o skupině CHARVÁT
strana 3



Monitoring využití
obráběcích strojů
zvyšuje efektivitu výroby
strana 4-5



CHARVÁT STROJÁRNE
dokončena I. etapa
investic do výroby
strana 6-7

STARTUJE DRUHÝ ROČNÍK LETNÍ FOTOSOUTĚŽE PRO ZAMĚŠTANCE



Fotografie na titulní straně získala Cenu Poroty 2018.
Foto Pavel Pícha, Zbraslavice. Název fotografie: Kmochův Kolín 2030.
Pořízeno v Zoologické zahradě Dvůr Králové nad Labem.



CHARVÁT CTS
nabízí řešení
při nakládání s odpady
strana 8



Dostihová sezóna
duben-květen
výsledky naší stáje
strana 12



Josef Váňa
v dostihovém klubu
hodnotil stav dráhy
strana 16



SLOVO REDAKTORA

Milí čtenáři,

Dostává se vám do rukou poslední vydání Magazínu před prázdninami, před nástupem na celozávodní dovolenou. Což redaktora a vedení společnosti přimělo k vyhlášení již druhého ročníku Letní fotosoutěže pro zaměstnance. Takže, když někam vyrážíte ať už sami, nebo s rodinou – foťáky s sebou! Uzávěrka soutěže je 30. září. V minulém roce se sešlo cca 100 fotografií. Tipy pro zaměstnaneckou soutěž dvouletků máme již na stole a teď budeme do konce dostihové sezóny čekat, jak to dopadne. Pokud se týče průmyslové výroby v naší skupině, velmi opatrně bych si za svou osobu troufl prohlásit, že se daří. Nějaký větší závan krize je zatím dostatečně daleko, i když k určitému zpomalení nepochybně dochází v některých odvětvích již nyní. Fundované hodnocení aktuální situace bych raději v tomto okamžiku přenechal panu Dr. Charvátovi. I pro zkušené ekonomy a analytiky všeho možného druhu je současná situace poněkud nepřehledná. Vztahy mezi mocnostmi, které vždy ve finále ovlivní celosvětové hospodaření, jsou lehce rozviklané, nervózní. Čína, Trump, Putin, BREXIT a tak bychom mohli pokračovat. Fascinuje mne například, když do voleb do EU jdou lidé, kteří mají v plánu ji zničit. To by za našich mladých let neprošlo, takové zvěrstvo. Jen si to vezměte, nasadit si ve svobodných a demokratických volbách do kurníka kunu nebo lasičku, aby vylepšila celkovou situaci ve snůšce vajec. Nu a proč jsem se pustil do těchto úvah? Protože se letos moc a moc těším na dovolenou, kde na všechny zbytečné obavy zcela zapomenu. Tedy pokud nespadne letadlo nebo nedojde benzín.

Jiří Franc

CHARVÁT[®]
magazín

NADAČNÍ FOND UZÁVĚRKA PŘÍJMU ŽÁDOSTÍ 30. 7. 2019

O poslání a výsledcích Nadačního fondu jsme informovali v letošním prvním vydání Magazínu. Dnes připomínáme blížící se termín uzávěrky pro příjem žádostí v roce 2019.

Text výzvy:

„Obracíme se jako každoročně na veřejnost, aby nám předložila doporučení a návrhy ze svého okolí, které si podporu zaslouží. Svá doporučení nám zasílejte do 30. 07. 2019 a to buď e-mailem na charvat@charvat-chs.cz, nebo poštou na adresu Nadační Fond JUDr. Jiřího Charváta, Zbraslavice 394, 285 21 Zbraslavice. Projekty, které se rozhodneme podpořit, zveřejníme, stejně jako tuto výzvu, na našich webových stránkách.“

MALÁ REKAPITULACE

V roce 2018 jsme z Nadačního fondu rozdělili celkem 785 000 Kč. Do Nadačního fondu přispěly tyto osoby a společnosti

CHARVÁT Group s.r.o., Zbraslavice	366 700 Kč
CHARVÁT AXL a.s., Semily	124 000 Kč
CHARVÁT CTS s.r.o., Okřínek	143 000 Kč
CHARVÁT STROJÁRNE a.s, Bardejov	5 910 EUR = 150 000 Kč
LENKA AHNŮVÁ a MARTIN SÝKORA	1 200 Kč

Diana Charvátová

DVA ROKY NA FACEBOOKU A POSUN O DALŠÍ STOVKU!

FACEBOOK, fenomén dnešní společnosti. V závěru listopadu 2018 jsme čtenáře informovali o tom, že počet našich příznivců na firemním Facebooku se přiblížil sedmi stům, konkrétně 28. 11. 2018 to bylo 683 lidí. Zimní období je tak trochu mrtvá sezóna, protože naše dostihová stáj, tak jako celý český turf má volno a mnoho našich příznivců sleduje na našich stránkách právě zprávy z dostihového sportu. Přesto jsme zaznamenali další poměrně významný nárůst přátel na Facebooku. Firemní stránky skupiny CHARVÁT GROUP má na konci května v oblíbě 785 lidí, tedy cca o 100 více než v listopadu.

Obávám se však, respektive jsem si jist, že pouze minimum z tohoto nárůstu jsou naši zaměstnanci, nebo jejich rodinní příslušníci. Ale to už je po dvou letech existence firemních stránek skupiny mlácení prázdné slámy. Je to tak, od počátku května 2019 fungují naše stránky již dva roky. A jaké zprávy měly v tomto letošním zimním období největší vliv na návštěvnost? Jednoznačně to byla informace o třetím ročníku soutěže dvouletků pro zaměstnance, díky skvělým fotografiím ušlechtilých koní od Hany Vytopilové... V poslední době nám občas vypomáhají s informacemi facebookové stránky CHARVÁT Strojárne. Jozef Mačejovský se tam do udržování aktivního firemního Facebooku pustil doopravdy s vervou. Dalším cenným zdrojem aktualit pro zpravodajství ze skupiny jsou facebookové stránky Hipodromu Most.

Jiří Franc, správce facebookových stránek

POLOLETNÍ ZAMYŠLENÍ Dr. CHARVÁTA

Loňský rok je účetně uzavřen a současně již máme za sebou pět měsíců nového roku. V tomto období lze učinit několik poznámek bez velkého rizika omylu.

ROK 2018 BYL PRO NAŠI FIREMNÍ SKUPINU ZATÍM HISTORICKY NEJLEPŠÍ

Dosáhli jsme kumulovaného obrátu 1,7 mld korun, EBITDA byla ve výši 189 mio Kč, vlastní kapitál je přes 50 % celkových aktiv.

Přítom 620 Mio Kč (téměř polovinu) tvoří stálá aktiva.

V roce 2018 jsme zaměstnávali 800 pracovníků.

První polovina roku 2019 se ukazuje ještě o něco lépe, než stejné období 2018. Pozitivní je, že vyššího obrátu i zisku dosahujeme s nižším růstem osobních nákladů.

Podotýkám, že hovořím o 1. polovině roku 2019.

Čas od času čtu ekonomické komentáře. Na rozdíl od jejich autorů nesdílím na 2. pololetí 2019 již tak velký optimismus. Čtenáři se může zdát, že je celkem lhostejno, jestli růst či pokles HDP činí +/- 2 %.

V živé paměti mám však podzim roku 2008 a rok 2009. Tehdy klesl HDP o 4 %, pokles zakázek minimálně v našich firmách byl však 40–50 %.

Jsem si vědom, že podíl průmyslu na našem HDP je třetinový, i tak se ovšem nějak nemohu dopočítat.

Tuto souvislost uvádím jen proto, že každý, byť jen 1% pokles HDP, je pro průmysl velmi významný.

Sniženou poptávku na 2. pololetí 2019 vidím téměř napříč strojírenským odvětvím a projevuje se tak, že zákazníci odkládají (posouvají) dodací termíny na již udělené objednávky.

Jsa si vědom tohoto přicházejícího poklesu zakázek, které musíme kompenzovat zvýšenou obchodní aktivitou, rozmyšlím nad dalším vývojem naší skupiny asi takto:

V této úvaze nebudu sledovat aktivity jednotlivých firem skupiny, ale jednotlivé obory, ve kterých podnikáme:

Oněch zmíněných 800 lidí pracuje u nás v těchto oblastech:

Výroba a prodej obráběcích olejů:	120 Mio Kč	Letecká výroba:	50 Mio Kč
Nosiče kontejnerů:	250 Mio Kč	Hydraulika	1,280 Mld Kč

Z uvedeného je patrné, že **hydraulika** (válce, trubky, hadice, agregáty) je již dostatečně silná.

Kupř. hydraulických válců vyrábíme kolem 150.000 ks ročně za téměř 700 milionů korun. Máme 120 CNC obráběcích strojů a zejména v Bardějově velké haly, umožňující další, téměř neomezený rozvoj.

V oblasti hydrauliky stačí aktivně rozvíjet současné kapacity.

To samé platí i o výrobě a prodeji **olejů**. Poté, co jsme se vymanili z obchodního zastoupení zahraniční firmy, investovali jsme do nejmodernějšího výrobního zařízení. To má dostatečnou kapacitu pro další nárůst.

Zde stejně jako v hydraulice postačí zvětšovat, ale zároveň i zkvalitňovat prodejní team a kompletovat nabídku pro jednotlivé zákazníky.

Poněkud jiná je situace ve výrobě **nosičů kontejnerů**.

Ty vyrábíme v jediném podniku skupiny – CHARVÁT CTS a. s. v Okřínků u Poděbrad. Podnik se 100 zaměstnanci dosahuje výborných výsledků. Ziskovost tržeb je téměř 15%, na tuzemském trhu máme rozhodující podíl, export se zvyšuje. Investice realizované do výrobní haly a technologií ve výši 40 mio Kč přinesly své.

Máme ale jeden problém. Zde jsme skutečně na stropu výrobních, ale především lidských kapacit.

Tento stav musíme řešit rozšířením výroby buď na jiném místě nebo převzetím jiné firmy, která obdobný či doplňující sortiment vyrábí.

Obdobná je situace s **leteckou výrobou**.

K letecké výrobě jsme se dostali víceméně náhodou akvizicí společnosti AXL a. s. před 10-ti lety. Až v posledních třech letech jsme ji začali systematicky rozvíjet a jasně jsme definovali také její obsah – letecké podvozky.

Letecká výroba představuje dnes asi 50 mio Kč, tj. 3 % celkového objemu výroby. Oproti dvěma letům nazpět se však zdvojnásobila.

Zkušenosti získané v posledních letech budeme dále intenzivně rozvíjet.

Tady máme 2 možnosti. Jednak organický rozvoj podniku v Semilech za současného přemísťování výroby hydraulických válců do jiných podniků nebo novou akvizicí.

V letošním roce začnou probíhat velké investice do zušlechťovacích procesů a pádových zkoušek. Na vhodnou akvizici čekáme.

Lze uzavřít, že pokud se nevyskytne nečekaná výjimečná příležitost v oblasti hydrauliky nebo olejů, další akvizice směřují do výroby nosičů kontejnerů a letecké výroby.

JUDr. Ing. Jiří Charvát



MONITORING VYUŽITÍ OBRÁBĚCÍCH STROJŮ

V minulém vydání jsme psali o nové zkušební válce. Tentokrát se podíváme, jak je možné efektivně řídit výrobu s využitím moderních počítačových technologií. Při výrobě hydraulických válců zabírá obrábění komponentů rozhodující technologický čas. Svařování, montáž a testování je časově minoritní. Pořízení obráběcích strojů je investičně nejnáročnější. Z těchto dvou důvodů je právě důsledné sledování využití obráběcích strojů rozhodující.

Jeden systém, dvě haly, dvě obrazovky a spousta dat

Oficiální název systému je CIMCO MDC. Je to softwarový nástroj pro sběr obráběcích dat v reálném čase, který poskytuje okamžitý výpis a zobrazení dat o produktivitě výrobního střediska. Programy zavedla firma „Antonín Bujko“ ve spolupráci s „Technology-support s.r.o.“

Obrazovky slouží ke zobrazování vytíženosti jednotlivých strojů.

Jedná se o určité vyhodnocení dat, které dokážeme ze strojů posbírat – obráběcí čas, prostoj, číslo programu, počet kusů, parametry stroje jako název, otáčky, posuv atd. Ne ze všech strojů lze vše získat. Je to otázka jejich typu, případně stáří. Momentálně na obrazovkách zobrazujeme online stav. Zobrazuje se nám název stroje, aktuální stav a jak dlouho je v tomto stavu. Jednotlivé druhy činností (stav stroje) jsou označeny na obrazovkách barevně. Zeleně – probíhá

obrábění. Oranžově – stroj je zapnutý. Tmavě šedá – stroj je vypnutý. Dále se zobrazuje u každého stroje časová osa, koláčový graf vytíženosti. Vytíženost stroje jsme schopni vygenerovat jak online, tak za zvolené předchozí období, za celou halu nebo za vybrané stroje apod.

A proč to všechno?

Systém nám poskytuje podstatné informace o vytíženosti strojů, respektive obrotů. Zjistíme rovněž údaje o výkonu obsluhy. Můžeme sledovat a dle získaných informací posuzovat produktivitu strojů při naší uplat-

ňované více strojové obsluze (jeden obráběč obsluhuje současně více strojů). Všechna data jsou ukládána, což umožňuje zpětnou kontrolu. To nám umožňuje lépe řídit výrobu. Máme perfektní kontrolu a zpětnou dohledatelnost mnoha ukazatelů.

Tento systém monitoringu obráběcích časů se ve Zbraslavicích osvědčil a bude zaveden i v CHARVÁT AXL a CHARVÁT Strojárne.

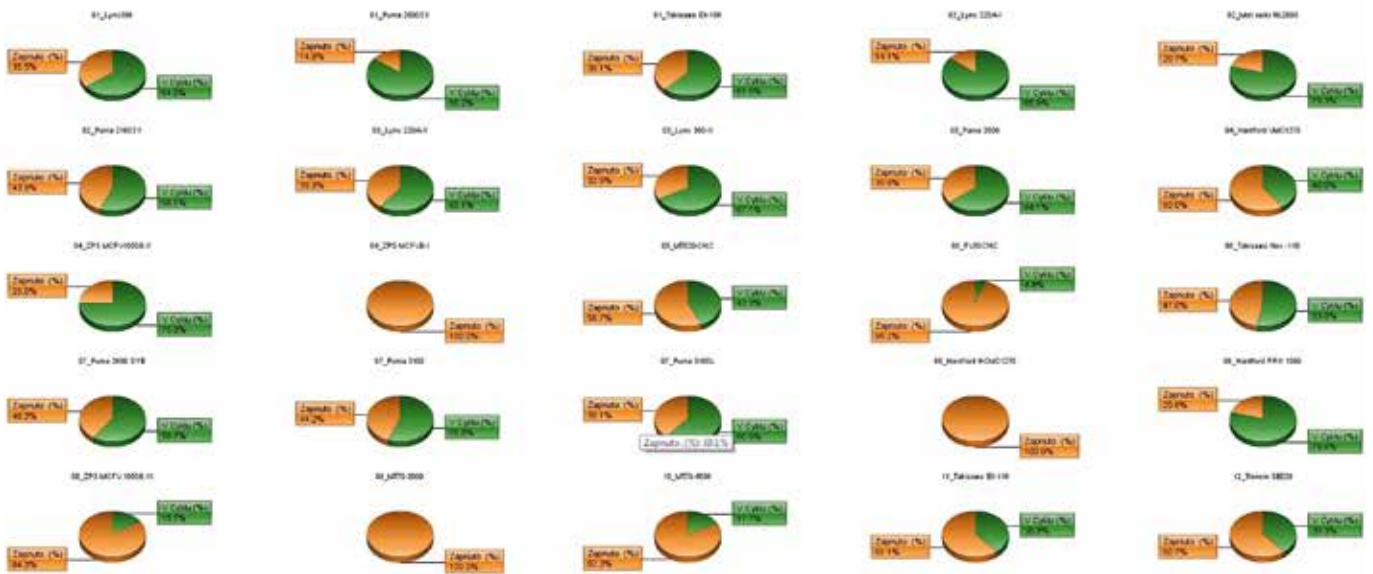
*Text a foto: Jiří Franc,
podklady: Václav Dvořáček*



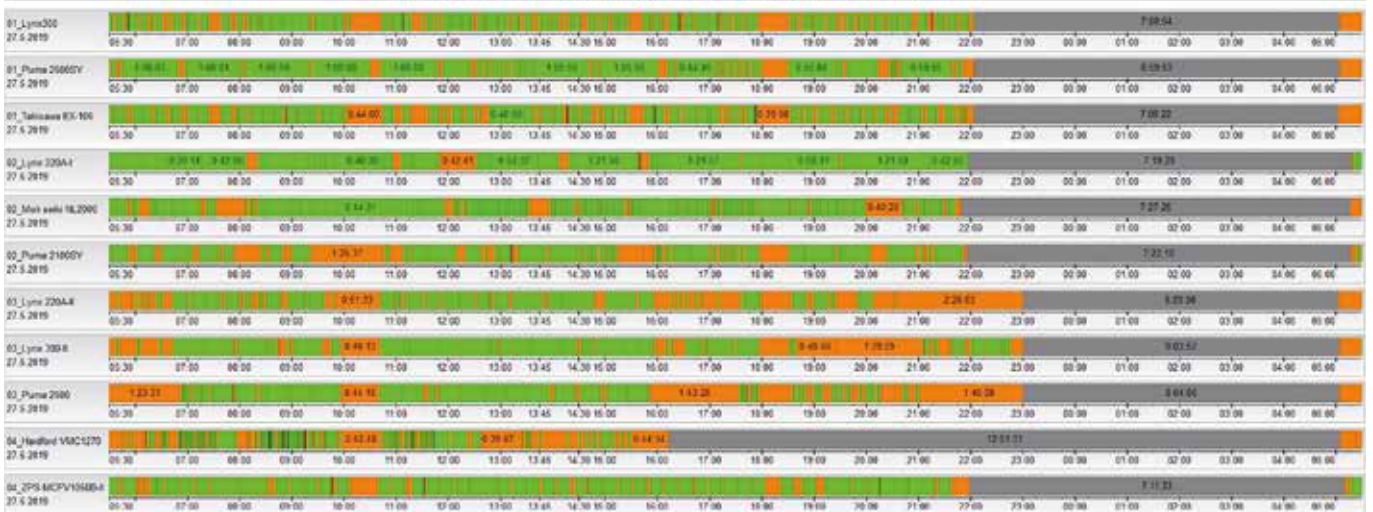
Přehled o aktivitě strojů

01_Lym000	Zapnutí	00:01:59	06_FV090NC	Zapnutí	00:21:09
01_Plama 20000Y	Obrazení	00:33:37	06_Talissas flex 110	Obrazení	00:02:55
01_Talissas EX 100	Zapnutí	00:01:51	07_Plama 2000 51B	Obrazení	00:02:48
02_Lym 220A-I	Obrazení	00:28:34	07_Plama 3100	Obrazení	00:12:56
02_Mon eskri 18,2000	Zapnutí	00:01:29	07_Plama 3100L	Obrazení	00:05:54
02_Plama 21000Y	Obrazení	00:30:11	08_Hardhat HMC1270	Zapnutí	00:04:59
03_Lym 220A-I	Obrazení	00:13:27	08_Hardhat PRO 1000	Obrazení	00:04:22
03_Lym 300-I	Obrazení	00:12:38	08_ZPS MCFV 1000B-I	Zapnutí	00:01:35
03_Plama 2000	Obrazení	00:29:44	08_M720-2000	Zapnutí	00:30:27
04_Hardhat VMC1270	Zapnutí	00:00:12	08_M720-4000	Zapnutí	00:02:56
04_ZPS MCFV1000B-I	Obrazení	00:10:29	11_Talissas EX 110	Obrazení	00:00:17
04_ZPS MCFVB-I	Obrazení	00:00:01	12_Talissas DE 120	Zapnutí	00:02:44
05_M720-0NC	Zapnutí	00:00:58			

Graf za den pro jednotlivé stroje - 27.5.2019



Casová osa - za tyden 27.5.2019- 3.6.2019 s PARTCOMPLET





■ CNC horizontální obráběcí centrum DOOSAN NHP 5000, květen 2019

CHARVÁT STROJÁRNE – DOKONČENA I. ETAPA INVESTIC

V Bardejově mají za sebou úspěšný rok 2018. Jejich vstup do skupiny CHARVÁT v r. 2017 znamenal mimo jiné nárůst výroby a tolik potřebné investice do modernizace strojového vybavení, které byly k dynamickému rozšíření výroby nutné. I letos pokračují nákupy v pravidelném tempu, tak jak si to zvýšení objemu výroby vyžaduje. Jak už to bývá, na každé nové vybavení se těší nejenom management společnosti, ale také budoucí obsluha.

Duben: CNC soustruh DOOSAN PUMA
Netrpělivě očekávaná další investice do rozšíření strojového parku dorazila v dubnu. Pomůže v rozšíření technologického a výrobního portfolia v oblasti výroby velkých hydraulických válců.

proběhlo doladování. Školení obsluhy a následné spuštění proběhlo v závěru května a podle informací z vedení společnosti je i obráběcí centrum v plném provozu.

Jiří Franc, foto Pavol Klimek



■ CNC soustruh Leadwell, leden 2019

Květen: Obráběcí centrum – unikátní nákup v rámci skupiny

Začátkem května dorazila do Bardejova další nová investice. Tentokrát se jedná o CNC horizontální obráběcí centrum značky DOOSAN NHP 5000 s automatickou výměnou palet. V rámci skupiny se jedná o jediný stroj tohoto typu, a tak bude využit na výrobu hydraulických bloků i pro ostatní firmy.

V závěru května byly oba nové stroje v plném provozu

Pokud se týče prvního soustruhu, PUMY DOOSAN, tak ten již pracuje od poloviny května a vyrábí se na něm první dílce hydraulických válců pro firmu LIEBHERR. Druhý soustruh, NHP 5000, je již rovněž nainstalovaný,



■ CNC soustruh DOOSAN PUMA, duben 2019

PRVNÍ ETAPA KONČÍ, DRUHÁ ZAČÍNÁ

Po začlenění firmy CHARVÁT STROJÁRNE do skupiny bylo zřejmé, že pro rozšíření výroby je nutné investovat do moderních zařízení. Bez toho by bylo plánované navýšení výroby nereálné. Výše zmiňovanými jarními nákupy tato etapa končí. Nákup investic byl odstartován v roce 2017, probíhal po celý rok 2018 a v prvním pololetí roku 2019.

Bylo zakoupeno celkem 21 strojů a zařízení v celkové hodnotě 1 897 144 euro, což je při zjednodušeném kursu 25 Kč za euro částka 47 428 600 Kč.

Jestliže jsme doposud investovali do rozšíření výroby a každý nový stroj představoval přírůstek do rodiny, nyní přichází investice, které nahradí stroje staré. Pokud se první etapa pracovní nazývala „INVESTICE DO ROZŠÍŘENÍ VÝROBY“, pak druhá, začínající etapa má pracovní název „OBNOVA“.

V pořadí druhá investiční etapa má již své reálné obrysy. Jedná se o nákup celkem devíti strojů, z toho sedmi soustruhů a dvou obráběcích center. Nákupy proběhnou v závěru roku 2019, další pak v roce 2020.



■ pohled do výrobní haly na nové stroje pořízené v r. 2018

ZÁKLADNÍ ÚDAJE O VÝSLEDČÍCH SPOLEČNOSTI CHARVÁT STROJÁRNE V LETECH 2016–2018

Rok	2016	2017	2018	nárůst 2017/2018
	mil. EUR	mil. EUR	mil. EUR	v procentech
Obrat:	5,716	9,748	14,180	+45 %
Přidaná hodnota	1,889	3,408	4,875	+43 %
Zisk	0,060	-0,089	0,692	
Zaměstnanci	204	220	240	+9 %
Z toho výrobní	88	127	148	+17 %

Porovnání první poloviny roku 2019 a 2018 – aktuální výhled			
1. pololetí	2018	2019	nárůst 2018/2019
Obrat:	7,053	8,420	+19 %
Zaměstnanci	248	233	-6 %
Z toho výrobní	144	144	0 %

Výše uvedené tabulkové ukazatele dokladují, že nárůstu výroby se podařilo dosáhnout zejména díky investicím, dále pak díky změně poměru výrobních zaměstnanců k celkovému počtu a částečně se na tom podílel nárůst celkového počtu zaměstnanců.

Text s využitím podkladů od Dr. Charváta: Jiří Franc

CHARVÁT CTS NABÍZÍ ŘEŠENÍ PŘI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

1. EFEKTIVNÍ PŘEPRAVA

Několik nákladních vozidel s pevnou nástavbou lze nahradit jedním vozidlem – nosičem kontejnerů a několika kontejnery.

2. MAXIMUM MECHANISMŮ

Více než 250 variant mechanismů CTSlift, řešení pro každou značku nákladních vozidel, hmotnost, rozvor náprav či délku kontejneru.

3. NÁSTAVBY NA MÍRU

Osvědčené spojení mechanismů CTSlift s kontejnery CTScontainer a hydraulickými jeřáby či dalšími nástavbami partnerských výrobců.

4. SPOLEHLIVOST A ODOLNOST

Roky testováno a ověřeno řidiči v rozmanitých podmínkách manipulace a přepravy komunálního odpadu.



SPECIÁLNÍ NOSIČ KONTejNERŮ

CTS 03-28-K-DIN NA PODVOZKU

AEBI VT 450 VARIO 4x4

Zákazníkovi jsme předali speciální nosič kontejnerů CTS 03-28-K-DIN pro přepravu kontejnerů celkové délky 3 500 mm, který je koncipován jako nosič výměnných nástaveb. K tomu jsme v Okřínkú konstrukčně zpracovali a vyrobili speciální mezírám – viz foto.

Nosič kontejnerů má nosnost 3 000 kg, celková hmotnost vozidla je 7 500 kg. Podvozek AEBI má říditelná a poháněná všechna kola. Rám podvozku je tvořen nosnou trubkou, která je navíc za kabinou otočně uložena pro zlepšení terénních schopností podvozku, zejména při provozu na svazích.



NOSIČE KONTejNERŮ PRO ZÁKAZNÍKA MARIUS PEDERSEN

VIP zákazníkovi, firmě Marius Pedersen a.s. jsme předali další jednoramenné nosiče kontejnerů CTSlift na podvozcích Mercedes-Benz a MAN.

Zdroj: www.charvat-cts.cz,
redakčně upraveno



DIVOKÉ JARO VE VÝROBĚ TRUBEK A HADIC

Poslední dva měsíce jsme zaznamenali ve výrobě hadic nebývale velký nárůst dlouhodobě nemocných pracovníků. Současně se rozjížděla výroba pro nové velké zákazníky. Tyto dva fakty znamenaly velký tlak na zaměstnance, kteří všem nemocem odolali. Museli jsme všechno zvládnout v přijatelných termínech. To bylo řešeno nutnými přesčasů jak v týdnu, tak o sobotách, a dokonce i o svátcích. Abychom všechno zvládali, chodili nám pomáhat do výroby i z obchodního úseku. Díky kolektivnímu jednání a vstřícnosti jsme s vypětím sil vše zvládli. Za to patří velké poděkování všem našim zaměstnancům a všem co nám pomohli.

Zdeněk Semrád, vedoucí výroby

NA TRIATLON V HRABĚŠÍNĚ VYRAZÍ LETOS DVĚ MUŽSTVA!

Loňský debut družstva CHARVÁT Group na Triatlonu v Hraběšíně nebyl poslední vlaštovkou. Letos se připravují dokonce dvě družstva. Jedno připravuje Radek Dvořák ve Zbraslavicích, definitivní složení se ještě upřesňuje. Jisté je, že vyběhne Radek a na kolo usedne tak jako loni Gabriela Váňová. Třetí do party – plavec, je zatím v hledáčku. Do Hraběšína dorazí letos poprvé i tříčlenné družstvo z CHARVÁT AXL. Zdá se, že v Semilech milují sportovní dřinu pouze ženy. Na kolo usedne Kateřina Šaldová, do rybníka vběhne Martina Vavřichová a na běžeckou trať se vydá Aneta Mórová.

Přijďte fandit. Tradiční závod začíná 29. června plaváním přes rybník ve Zbýšově.

Jiří Franc



SOUTĚŽ DVOULETKŮ AKTUÁLNĚ – VÝZVA PRO ZAMĚSTNANCE

V minulém vydání jsme odstartovali třetí ročník soutěže dvouleků. Mou chybou bylo, že jsme nezveřejnili termín uzávěrky pro příjem zaslaných tipů. Původně to měl být konec května, tedy konkrétně 31. května 2019. Ovšem díky opomenutí vyhlášíme nový termín ukončení příjmu tipů od našich zaměstnanců. Termín posunujeme o jeden měsíc. Doufáme, že tím ještě zvýšíme počet přihlášených. K datu 29. května, kdy je psán tento příspěvek, došlo totiž pouze jedenáct tipů. Že by nikdo nechtěl vyhrát tři odměny v jednotlivé hodnotě 10 000 Kč? Tipy zasílejte na mail franc@charvat-chs.cz. Připojte název zaměstnavatele ve skupině a telefonní kontakt.

UZÁVĚRKA PRO ZASÍLÁNÍ TIPŮ: 30. ČERVNA 2019. JDĚTE DO TOHO!

HIPODROM A SUCHO

Tři roky po sobě byly extrémně suché. Letošní zima a duben to nevylepšily. To se samozřejmě podepsalo na stavu všech dostihových drah v ČR. V Mostě jako by se Perun zvláště rozzlobil. Dešťový stín Krušných hor, zvláštění počasí v sopečnatém Českém středohoří, možná i historie hipodromu vybudovaného na výsypkách hnědouhelných dolů. Tomu všemu můžeme snad přičítat složitou situaci se stavem mostecké dráhy před letošními prvními dostihovými dny. Závlahy jely naplno a spotřeba vody se vyšplhala na historický rekord. Díky tomu nebyl zrušen jediný dostih. Příspěvek píší v závěru května, kdy již několik dní vydatně prší. Skoro všude, kromě Mostu. Tam jenom občas

Jiří Franc



V RAKOVNÍKU MYSLÍ NA BUDOUCNOST

Střední průmyslová škola Emila Kolbena v Rakovníku pořádala den otevřených dveří. Pozvánku dostalo hned několik významných firem na Rakovnicku, a proto o účasti společnosti Charvát Hykom nebylo pochyb. Byla to skvělá příležitost:

- 1. Prezentovat firmu Charvát Hykom studentům, kteří se právě rozhodují, kam budou směřovat jejich další kroky po studiu střední školy.**
- 2. Předvést rodičům a jejich ratolestem, kdo jsme a co děláme. Kdo je Charvát Group a jakou roli v něm hraje Charvát Hykom.**

Na pomoc jsem si pozval právě jednoho z bývalých studentů, našeho kolegu Jakuba Beneše, který s nadšením vysvětloval veškeré technické dotazy. Na konci dne jsme měli pro právě vycházející studenty připravenou obsáhlou prezentaci.

V dnešní době není snadné zajistit kvalitní pracovníky s praxí, proto je někdy potřeba si novou krev ve firmě vychovat. Tohle si určitě uvědomuje i náš ředitel, Ing. Luděk Týče. Proto se již několik let aktivně věnuje spolupráci právě s místní školou. Společně se zástupkyní ředitele plánují pro některé studenty tolik potřebnou praxi právě u nás.

*Text a foto: Lukáš Zimmermann,
vedoucí nákupního oddělení
Redakčně upravil: Jiří Franc*



CHARVÁT CTS NA ZEMĚDĚLSKÉM VELETRHU V CHORVATSKU

Ve dnech 29. – 31. 3. 2019 jsme se zúčastnili 22. Mezinárodního zemědělského veletrhu v chorvatském Bjelovaru. Město poblíž Záhřebu, s počtem obyvatel kolem dvaceti sedmi tisíc a s pětisetletou tradicí pořádání velkých trhů.

Ze sídla naší chorvatské dceřiné společnosti CHARVÁT d.o.o. je to slabá hodinka cesty. Bjelovar pravidelně hostí mezinárodní výstavy, zaměřené zejména na zemědělství a aktivity související s venkovem. My jsme tam vystavovali mimo jiné automobilový přívěs AP CTS 03-23-K s kontejnerem, který vyrábíme ve spolupráci s firmou VEZEKO Velké Meziříčí.

*Text: Jiří Franc,
podklady a foto CHARVÁT CTS*



LETNÍ FOTOSOUTĚŽ PRO ZAMĚSTNANCE

V minulém roce měla fotosoutěž velký úspěch. Sešlo se nám spousta zajímavých fotografií a porota měla plné ruce práce. Proto jsme se, se souhlasem Dr. Jiřího Charváta, rozhodli uskutečnit druhý ročník.

Myslím, že v plném rozsahu platí text uvedený na úvod minulého ročníku:

„Řada z nás dokumentuje pravidelně toto období dovolených a prázdnin s fotoaparátem, případně s dobře fotícím mobilem v ruce. My pamětníci jsme rádi, že již nejsme omezeni počtem fotek, které nám zakoupený kinofilm dovolil. Byly doby, kdy si člověk vzal na dovolenou dva filmy po 36 ti fotkách a doma pak třídil, kolik toho nechá vyrobit, aby zůstalo něco na památku. Dnes je to jiné. Z dovolené dovezeme 300 až 500 fotek, něco vytrídíme a pak to necháme někde v počítači nebo na flešce, v lepším případě vypálíme na DVD. Ať je to, jak chce, ať umíme fotit nebo ne, občas se zadaří. Povede se fotografie, kterou si pamatujeme, ke které s vracíme, která se povedla“.



PRAVIDLA SOUTĚŽE

A: Dvě soutěžní kategorie

Rozhodující pro výběr kategorie je tematické zaměření fotografie.

1. Romantika – zejména příroda, náladové fotografie k zamyšlení, emotivní zážitky.
2. Rodina, děti, prázdniny, zajímavosti z cest – rodinná atmosféra, zážitky dětí, společné zážitky, atmosféra prázdnin, architektura, památky apod.

O zařazení do soutěžní kategorie rozhoduje autor (odesílatel) fotografie, v případě odlišného názoru má rozhodující slovo hodnotící porota

B: Zaslání soutěžních snímků

Do soutěže budou zařazeni všichni zaměstnanci, kteří zašlou své snímky v digitální podobě, ve formátu jpg. na mailovou adresu franc@charvat-chs.cz. Každý účastník soutěže může zaslat maximálně tři fotografie v jedné kategorii. Fotografie musí být pořízeny letos, tj. v r. 2019. V předmětu mailu bude uvedeno „Fotosoutěž 2019“. V textu mailu musí být uvedeno jméno autora, telefon, zaměstnavatel a souhlas autora se zveřejněním fotografie v CHARVÁT MAGAZÍNU a na firemním Facebooku. Mail doprovodí odesílatel stručným textem, ve kterém uvede soutěžní kategorii, kdy a kde fotografie vznikla, případně je možné a velmi vítané doplnit příběh, který se ke vzniku fotografie váže.

C: Uzávěrka soutěže 30. 9. 2019

D: Kvalita snímků

Jedná se o amatérskou soutěž. Nejdůležitější je před odesláním zkontrolovat rozlišení, které by nemělo být pod 300 kilobitů. V případě nižšího rozlišení může být fotografie ze soutěže vyřazena, případně nebude moci být vytištěna.

E: Způsob hodnocení

O vítězích soutěže rozhodne tříčlenná hodnotící komise, složená ze zkušených fotografů. Žádný z členů komise není zaměstnancem skupiny CHARVÁT. Vyhlášení výsledků soutěže a vítězné fotografie zveřejníme v listopadovém vydání CHARVÁT MAGAZÍNU.

F: Odměny pro vítěze

Věcné ceny v hodnotě do 10 000 Kč pro každého z vítězů v jednotlivých kategoriích. Pamětní diplom.

**Těšíme se na vaše první fotografie!!!
Soutěž byla právě odstartována.**



■ Josef Šíma, provozovna Brno: Výcvik delfínů, 2018

STÁJ Dr. CHARVÁTA VSTOUPILA DO DOSTIHOVÉ SEZÓNY 2019

Přinášíme přehled hlavních úspěchů našich koní. Na protější straně informujeme o průběhu I. kvalifikace na 129. Velkou Pardubickou a na poslední stranu Magazínu jsem umístili informaci o nadějném tříletém ryzákovi NIGHT TO MOON. A je samozřejmě třeba připomenout, že na svůj první dostih stále ještě čeká devět dvouletků, na jejichž výsledky je vypsána zaměstnanecská tipovací soutěž. Nu a nyní se podíváme na to, co se odehrálo letos na jaře v Mostě.



■ Be Master – druhé místo



■ Korfu – čerstvý překážkář



■ Astoria – 14. dubna 2019

ASTORIA – JARNÍ FAVORITKA

Astoria vstupovala do sezony jako jednoznačná favoritka poté, co byla nejuspěšnější dvouletou klisnou českého turfu v r. 2018. Svou roli potvrdila 14. dubna v Jarní ceně města Mostu – 45. Memoriálu Rudolfa Deyla. Rovinu I. kat. na 1400 m pro tříleté klisny opanovala v sedle s Janem Vernerem s přehledem. Výrok rozhodčích zněl: JISTĚ. O tři týdny později vyrazila tříletá bělka na start 71. Jarní ceny klisen členů dostihového klubu – Rovina L-1600 m, pro tříleté klisny. Ta se v Mostě běžela poprvé v historii. Zatímco v první předzkoušce – Memoriálu Rudolfa Deyla – nenašla přemožitele, tento

krát doběhla na pěkném druhém místě o dvě a čtvrt délky za GOLD MEMORY. V sedle byl opět Jan Verner. Sečteno, podtrženo – Astorii se daří. Během své krátké kariéry má za sebou čtyři dostihy, nikdy neskončila hůře než druhá a pro svou stáj vyběhala již 314 tisíc korun.

BE MASTER A KORFU ROVINA A STEEPLECHASE

Neděle 5. května na mosteckém hipodromu byla pro rodinu Charvátovu plná napětí. Tři koně ve hře. Astoria doběhla druhá. Jak dopadne BE MASTER a KORFU? Bude vůbec někdo „na bedně“?

BE MASTER vyrazil na dráhu jako první v pořadí z našich koní. Běžel se 24. Memoriál Vlastimila Smolíka, Rovina I. kategorie na 2400 m pro 4leté a starší koně. BE MASTER nezklamal. Po obrovském boji

skončil o hlavu za ORPHEUSEM. A za ním o hlavu na třetím místě SAUL. Bitva do posledního metru! Čtyřletý hnědák má za sebou devět startů a tři vítězství. Pro svého majitele vyběhal již 395 tisíc korun.

KORFU SI VYZKOUŠEL PŘEKÁŽKY

Poslední dostih 5. května v Mostě. Cena Aintree Racecourse - Steeplechase IV. Kat. na 3300 m pro čtyřleté a starší koně. Čtyřletý ryzák KORFU vyběhá na svou první steeplechase v životě. Doposud běhal pouze roviny. V sedle se zkušeným žokejem Janem Faltejskem zvládá v pohodě kurs a vítězí s výrokem JISTĚ. Tak můžeme jet domů, máme dvě druhá místa a koník na "bedně"! KORFU doposud absolvoval 10 dostihů v kterých dosáhl na tři vítězství a vyběhal 373 tisíc korun.

Text: Jiří Franc, foto Hipodrom Most



TZIGANE DU BERLAIS DRUHÝ V PRVNÍ KVALIFIKACI!

Květnovou kvalifikací odstartoval tuzemský kvalifikační seriál 129. Velké pardubické steeplechase. Na její start se mimo jiné postavila nejúspěšnější trojice loňského ročníku Velké Pardubické a právě ta byla v cíli nejvíc vidět. O vítězství se poprali Tzigane du Berlais a Hegnus, který kvalifikaci nakonec ovládl.

Květnová kvalifikace se v Pardubicích běhá už od roku 1983 – nejprve jako Steeplechase Lancastera, nyní už více než čtvrt století jako Velká cena města Pardubice. V letošním ročníku do ní odstartovalo méně početné, zato velmi kvalitní pole koní. Utkala se trojice nejlepších z loňské Velké pardubické Tzigane du Berlais, Hegnus a Stretton. Byl tu vítěz Velké pardubické Ribelino a řada dalších zkušených i nadějných koní. Kvalifikační dostih nabídl drama až do úplného konce. Tzigane du Berlais s žokejem Janem Faltejsem důrazně tlačili na Hegnuse, kterého ve Velké pardubické porazili. Jedenáctiletý hnědák ale tentokrát měl více sil.

„Kontroloval jsem situaci, věděl jsem o něm. Věděl jsem, že dneska je to Tziganova půda a že na nás bude útočit. Ale asi to na něj dneska bylo kratší, Velká je o něčem jiném. Myslím, že pro diváka úplně super, když si to tady rozdali dva koně ve Velké i v kvalifikaci. A bylo jedno, kdo vyhraje a kdo bude druhý.

Divákům se to muselo líbit. Nám s Honzíkem se to líbilo. Teď už jen aby byli koně zdraví,“ komentoval dostih vítězný žokej Marek Stromský.

Trenér reprezentanta stáje Ševců Radek Holčák už před dostihem naznačoval, proč pro Hegnuse zvolili hned první kvalifikaci. Podle jeho slov chtějí Hegnusovi udělat pohodovou sezonu a nechtějí riskovat nutností kvalifikace v letním horku.

Podobně uvažovali i u Charvátů. Tzigane Du Berlais loni nedokončil první kvalifikaci kvůli pevnější půdě. Na podzim ale ukázal, co v něm je. Po druhém místě v poslední kvalifikaci vyhrál Velkou pardubickou. Měkkí dráha měla proto Tziganovi du Berlais vyhovovat. Jan Faltejsek ho opět vedl v zadní části pole. Na Havlově skoku udělal Tzigane Du Berlais chybu. Postupně si ale zlepšil pozici a poslední překážku absolvoval na čtvrtém místě. V rovině pak předvedl silnou koncovku, jíž potvrdil svoji vytrvalost

a že délka Velké pardubické pro něj bude ještě lepší.

Kvalifikaci pro 129. Velkou pardubickou steeplechase má pro tuto chvíli splněno osm koní.

*Zdroj: Fitmin & Turf, Tipařův palec, redakční úpravy: Jiří Franc
Foto: Majka Vašková, Šedivý (Dostihový spolek)*





■ S trenérem před vítězstvím v Hamburku

Z MALÉHO POTÍŽISTY ŠAMPIÓNEM ŽIVOT A DOBA TRIP TO RHODOSE V 5000 SLOVECH

Pokračování – třetí část. Autor Martin Cáp. Foto: Eva Kopečná. V minulém vydání jsme končili tím, jak těžké a nejisté byly začátky budoucího šampiona v jeho třech letech, v roce 2012. Vynechal Derby, spadl na St. Leger a zvítězil ve Velké ceně města Pardubic na 2 900 m... Byl to jeho čtvrtý dostih.

Velká cena Slovenska - příslib

Dostihový styl, který se pro Trip To Rhodose ukázal být později tak typickým a který minimálně zpočátku doháněl Jiřího Charváta na tribuně k zoufalství, se definitivně zrodil v jeho čtyřech letech. Ještě při druhém místě ve Velké ceně Slovenska, za tehdejšího králem vytrvalců Donnem Hallingem, to žokej Ján Havlík zkoušel z prostředku pole a prakticky celý dostih strávil v balíku koní kolem sedmého, osmého místa. V krátké bratislavské cílové rovině pak velkou stíhací jízdou přiletěl půl délky za vítěze, ale tým z Dvorců vnitřně věděl, že valach zdaleka neodvedl své maximum a že příště musí běžet jinak.

Šok za bílého dne v Hamburku

V úvahách, jak navázat na působivé představení z Pardubic, se Tůma přiklonil k návratu

na super vytrvalecké tratě a navrhl přihlásit hnědáka do dvoumílového listedu „Langer Hamburger“ v rámci německého derby-mítinku. „Nebyl jsem z toho dvakrát nadšený, diskutovali jsme o tom opravdu dlouho. Že by mohl být konkurenceschopný v takovéto společnosti, jsem nečekal,“ přiznává zpětně Jiří Charvát.

Přesvědčit majitele byl ovšem jen první z mnoha úkolů, které musel Tůmův tým vyřešit. Na více než 800 kilometrů dlouhou cestu do Hamburku bylo nutné si vypůjčit auto, aby Trip To Rhodos nemusel cestovat v přívěsu. „Byla to naše první pořádná zahraniční cesta, předtím jsme kromě Bratislavy byli nanejvýš v Ebreichsdorfu. Kůň ale natolik signalizoval své kvality, že jsme to prostě museli zkusit. Všechno nasvědčovalo tomu, že tam patří. Šlo jen o to, aby byl v optimální pohodě,“ ohlíží se Tůma za expedicí, během níž čtyřčlenná

výprava spala v autě a byla zásobena domácími řízkami od trenérovny maminky.

V sedmičlenném poli byl český zástupce s kursem 112:10 největším outsiderem, což ale z tlaku na jeho tým příliš neubíralo. Nešlo jenom o to, že si cestu do německého listedu výslovně prosadil trenér, velkým otazníkem byl hlavně stav samotného hnědáka. Během cesty nežral a navzdory červencovým vedrům odmítal na místě pít. „Vůbec nepil, to byl extrém. Chodila jsem ho napájet do jezírka uvnitř dráhy, které se překonává při slavném Seejagdrennen,“ vzpomíná Eva. Žokej Jozef Bojko dostal jednoduché instrukce: stáhnout svého svěřence na chvost pole a zůstat po celou dobu vzadu, aby se Trip To Rhodos ničím nestresoval. Slovenský legionář poslechl do puntíku. Po startu předvedl klasický „chaloupkovský“ manévr a když pole poprvé točilo do cílové roviny, cválal Trip

To Rhodos poklidně na posledním místě dvě délky za nejbližším soupeřem. Ještě při nabíhání do posledního oblouku ztrácel na čelní koně dobrých deset délek a leckterý český divák internetového streamu si v tu chvíli zřejmě okusoval nehty v domněni, že se valach nachází zcela mimo dostih. Bojko zůstal ledově klidný. V oblouku si začal lepší pozici a během několika okamžiků se dostal na páté místo. Jako jediný žokej v poli se ani nehnul. Na začátku cílové roviny vytáhl Trip To Rhodose do vnější stopy, třikrát ho pobídl bičičkem – a hravě odskočil. V cíli měl na francouzskou klisnu Holly Polly 1 1/4 délky, nejbližší domácí účastník Slowfoot následoval s uctivým odstupem.

Po doběhu přišel Tůmovi gratulovat v Německu působilý kolega Pavel Vovčenko. „Víte, co jste dokázali? To se jen tak někomu nepovede, většina lidí tady o tom jen sní,“ poplácával vítěze po ramenu. „A ono to tak je. Až v té chvíli jsem si to naplno uvědomil,“ dodává Tůma.

Nebyl to ostatně poslední zápis této výpravy do historie českého turfu. Na zpáteční cestě dělala Trip To Rhodosovi v autě společnost březí klisna Josselin, která se vracela z připuštění Landem. Následující rok se jí narodil budoucí vítěz Českého derby Joseph...

Koníku, vyhraješ Velkou pardubickou

Zatímco v pohádkách podobné zápletky končí slastnou větou „a žili šťastně až do smrti“, v dostihovém sportu obvykle následují další starosti a peripetie. Nejinak tomu bylo i v případě Trip To Rhodose, který měsíc po německém triumfu doběhl osmý v Prix Kergorlay (Gr.2, 3000 m) na letním mítinku v Deauville. Po doběhu se odehrál legendární moment, kdy zklamaný Jiří Charvát přistoupil ke své největší hvězdě a konejšivě pravil: „Neboj, koníku, vyhraješ Velkou pardubickou...“

Budeme jezdit venku!

„Trenér celou dobu prosazoval, aby kůň startoval venku. V tom Deauville neběžel špatně, ale po dostihu jsem opravdu nadhodil, zda by nebylo lepší ho nakonec přeměrovat do překážek. Byl super vytrvalec, uměl distanci a nějakou skokanskou zkušenost z tréninku už měl. Ale on si to Pavel Tůma nakonec vždycky obhájil. Když se nedařilo, řekl: Příště to bude lepší. A stejný názor měla i Eva Kopečná,“ říká Charvát.

Navíc nechybělo mnoho a valachova aktivní kariéra se naplnila už na konci sezóny 2013, kdy Trip To Rhodos absolvoval dva poslední starty na české půdě a zároveň stále laboroval se zdravím. „Chvillemi jsme si nevěděli rady. Byl zrentgenovaný a namasírovaný odshora až dolů, neustále jsme zkoušeli i různé



■ Přestávka na občerstvení

typy podkov. Den před obhajobou ve Velké ceně města Pardubic jsem se na něj doma díval v ohradě a pořád jsem byl na vážkách. Protože kovář patří do rodiny, tak jsem mu večer zavolaal a v noci jsme ještě změnili kování. Udělali jsme mu takovou podložku a Jirka Chaloupka dostal pokyn, aby koně v případě jakýchkoli problémů nechal na pokoji,“ poznamenal Tůma.

Druhý den se Trip To Rhodos jako obvykle poflakoval na konci pole, v obloucích rozdal

soupeřům pár délek a ve finiši od nich lehce odešel. Jak se mělo později ukázat, bylo hnědákově poslední vítězství před českým publikem. O dva týdny později doběhl v Ceně prezidenta republiky třetí a následujících pět sezón se pohyboval už jen na zahraničních drahách. Posledním startem ve střední Evropě bylo vítězství ve Velké ceně Slovenska 2015.



■ Trip to Rhodos zima 2013

JOSEF VÁŇA V DOSTIHOVÉM KLUBU

Na fotografii vpravo Josef Váňa (netřeba představovat), vlevo Václav Štědroňský, dlouholetý správce Hipodromu Most. V neděli 5. května si spolu měli co říci – oba extrémně zajímal stav dráhy. Úmorné sucho, tak netypické pro měsíc duben, decimovalo stav všech dostihových drah v republice. V Mostě to díky nezměrnému úsilí pořadatele dopadlo dobře. Zaplatpánbůh, vždyť v Mostě se poprvé v historii běžela Jarní cena klisen...



Foto: Jiří Franc

Pozn. redaktora: Josefa Váňu jsem si chtěl vyfotit celou dobu, co jezdím pro Dr. Charváta po dostizích. A cítil jsem přirozenou plachost před takovým velikánem, i když se vždy chová velice skromně. Tentokrát to vyšlo. Ovšem s jednou podmínkou – před focením zahodil daleko obě berle. Je to frajer.

NIGHT MOON POPRVÉ A VÍTĚZNĚ

Tříletý ryzák má za sebou první dostih ve své kariéře. Premiéru si „odbyl“ v Mostě 26. května. Cena dostihového klubu, rovina IV. Kategorie na 2800 metrů pro doposud nevíťživší tříleté koně. NIGHT MOON si dlouhou distanc poctivě odcválal a s žokejem Janem Vernerem v sedle s přehledem porazil díky velkému zrychlení na posledních 400 m dalších deset spolubojovníků na Mosteckém hipodromu. Je to dobrý kůň a s trochou štěstí by mohl pod vedením Pavla Tůmy mnohé dokázat.

Text Jiří Franc, foto Monika Vodičková

